

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號

聯絡人：翁哲凱

聯絡電話：02-8978-6827

傳真：02-2701-8496

電子信箱：ckweng@motcmpb.gov.tw

受文者：教育部

發文日期：中華民國111年6月9日

發文字號：航員字第1111910408號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文 (315260000M111191040802-1.jpeg、315260000M111191040802-2.jpeg)

主旨：為鼓勵青年學子就讀本國海事院校並提供多元就業選擇，本局辦理「海員新星培育計畫」，提供參與之學生獎助學金、住宿及生活津貼相關補助，敬請大部協助轉知計畫相關資訊及宣傳影片予全國國高中學校，俾利學生踴躍參與，至紉公誼。

說明：

- 一、「海員新星培育計畫」是由本局邀請航運業者長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運、中鋼運通、光明海運、世邦海運等7大航商，並結合國內各海事校院教學資源，優先提供超過60個獎助名額機會給博幼基金會輔導對象，提供就學期間之獎助學金、住宿及生活津貼，從就讀海事校院期間的獎助學金至畢業後的就業，提供一條龍的培育資源，如有剩餘名額，將釋出給目前就讀海事校院航輪科系學生申請。
- 二、有關本計畫之內容、參與對象、補助範圍等資訊詳如附件及影片，如有相關疑問請洽本局承辦人。

電子
文
時



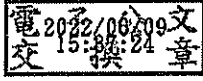
三、另宣傳影片提供以雲端連結方式下載，連結網址為：

<https://drive.google.com/drive/folders>

[/1SGAI4g6fRUVMisHwKxYfAzyTHW_uvliK](https://drive.google.com/drive/folders/1SGAI4g6fRUVMisHwKxYfAzyTHW_uvliK)。

正本：教育部

副本：



裝

訂

線

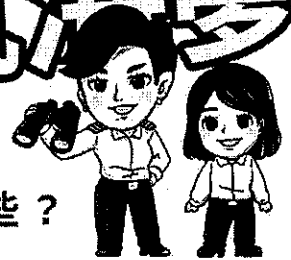


海員新★星培育計畫

攜手合作 共同培育 優秀海員種子



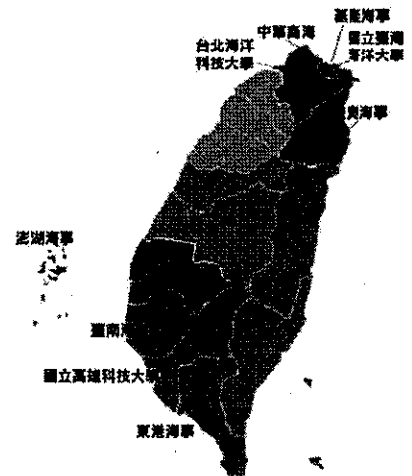
專業 高薪 一圓航海夢



海員新星培育計畫補助海事院校科系有哪些？

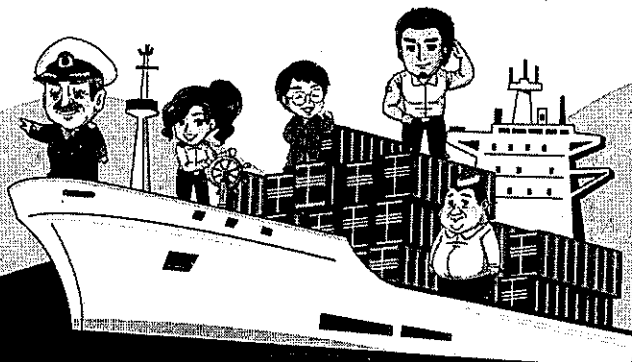
| 學校 | 科系 | 學校 | 科系 | | |
|----|--------------------------|---------|----|----------|--------|
| 職校 | 國立臺灣海洋大學 附屬基隆海專高級中等學校 | 航海科·輪機科 | 院校 | 國立臺灣海洋大學 | 商船學系 |
| | 新北市中華商業海事職業學校 | 航海科·輪機科 | | 國立臺灣海洋大學 | 輪機工程學系 |
| | 國立蘇澳高級海事水產職業學校 | 輪機科 | | 台北海洋科技大學 | 航海系 |
| | 國立澎湖高級海事水產職業學校 | 航海科·輪機科 | | 台北海洋科技大學 | 輪機工程系 |
| | 國立臺南高級海事水產職業學校 | 輪機科 | | 國立高雄科技大學 | 航運技術系 |
| | 國立東港高級海事水產職業學校 | 輪機科 | | 國立高雄科技大學 | 輪機工程系 |
| 一專 | 台北海洋科技大學 | 航海系 | 四技 | 台北海洋科技大學 | 航海系 |
| | 台北海洋科技大學 | 輪機工程系 | | 台北海洋科技大學 | 輪機工程系 |
| 五專 | 國立高雄科技大學 | 航運技術系 | | 國立高雄科技大學 | 航運技術系 |
| | 國立高雄科技大學 | 輪機工程科 | | 國立高雄科技大學 | 輪機工程系 |
| 二技 | 台北海洋科技大學 | 輪機工程系 | | | |
| | 國立高雄科技大學 | 航運技術系 | | | |
| | 國立高雄科技大學 | 輪機工程系 | | | |

(學校排列順序依地理位置由北到南排列)



乙級船員訓練班 16歲以上，國中畢業就可以報名

| 訓練機構 | 聯絡方式 |
|-----------------|-------------------------------|
| 財團法人中華航業人員訓練中心 | 02-24922118 分機 21-53 |
| 台北海洋科技大學海事訓練中心 | 02-28109999分機2625 |
| 國立高雄科技大學海事人員訓練處 | 07-3617141分機25913、25914、25923 |



聯絡資訊 交通部航港局
02-8978-8036
02-8978-6827

交通部航港局 廣告

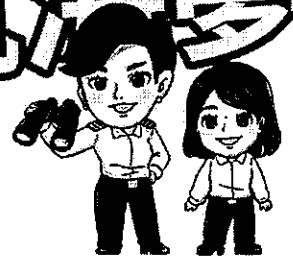
海員新星培育計畫

攜手合作 共同培育 優秀海員種子



專業 高薪

一圓航海夢



畢業起薪100K/月

近年全球航運產業在新冠疫情下逆勢成長，帶動航運人才需求，但因海員長時間於海上航行，年輕人投入意願不高。然而，從就業角度來看，海事群的相關科系包括航運技術、輪機及航運管理等等，不僅職缺多、起薪也比大部份行業高。有意上船工作的年輕人，航輪科系畢業後，只要通過航海人員測驗並取得適任證書後，擔任船副/管輪月薪100K起跳，一畢業就能加入百萬年薪行列。

關於海員新星培育計畫

「海員新星培育計畫」是由交通部航港局邀請長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運、中鋼運通、光明海運、世邦海運等7大航商，並結合國內各海事校院教學資源，共同推出，優先鼓勵博幼社會福利基金會輔導之偏鄉、原鄉弱勢家庭學生就讀海事校院航輪科系，剩餘名額亦開放海事校院航輪科系在校學生申請。計畫也鼓勵輔導家庭的家長轉換跑道，擔任船員，透過乙級船員訓練班密集訓練合格後，即可上船工作。

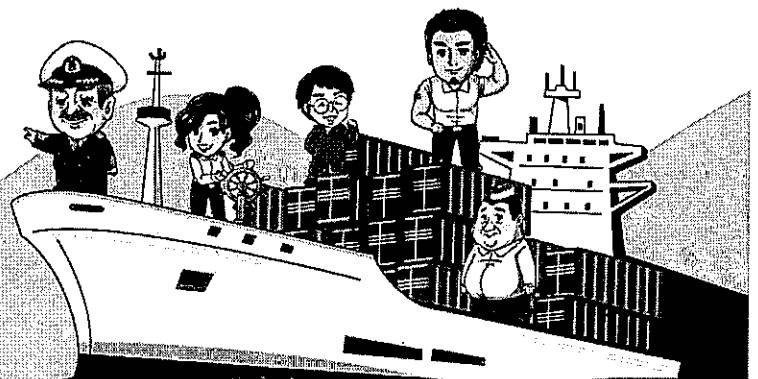
參與計畫航商資訊

| 航商名稱 | 名額 | 備註 |
|------|---|------------------|
| 長榮海運 | 10名 | 領滿4年獎學金需在船服務滿3年。 |
| 陽明海運 | 10名 | 領滿4年獎學金需在船服務滿3年。 |
| 萬海航運 | 原則12名(甲板6、輪機6)，公司各項計畫獎助學金名額可互相流用(甲板20、輪機20) | 領滿4年獎學金需在船服務滿3年。 |
| 裕民航運 | 5名 | 領滿4年獎學金需在船服務滿3年。 |
| 中鋼運通 | 4名 | 畢業後需在船服務滿3年。 |
| 世邦海運 | 3名 | 畢業後需在船服務滿3年。 |
| 光明航運 | 1名 | 畢業後需在船服務滿2年。 |

總獎助學金名額預計超過60名

計畫三大特點：

1. 提供計畫對象就學期間至就業一條龍輔導。
2. 補助範圍包含學雜費、住宿費及生活津貼，每年補助可領最高10萬到18萬元。
3. 補助範圍向下扎根至國中畢業生就讀海事職校航輪科系。



聯絡資訊 交通部航港局
02-8978-8036
02-8978-6827